

DTC 说明

N ISHW 0000000008778184

DTC DETECTION LOGIC (DTC 检测逻辑)

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	检测条件
P0011	INT / V TIM CONT-B1 (进气门时间控制-B1) (“A”凸轮轴位置 - 正时过于提前或系统性能气缸侧体 1)	目标角度和相位控制角度之间存在差值。

POSSIBLE CAUSE (可能原因)

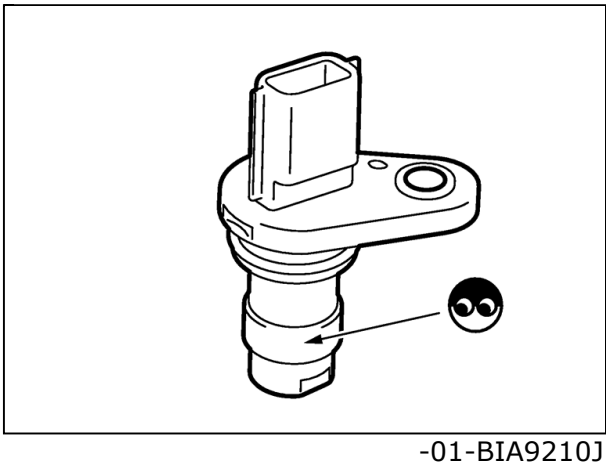
- 曲轴位置传感器
- 凸轮轴位置传感器
- 进气门正时控制电磁阀
- 凸轮轴信号采集部分有碎屑堆积
- 正时链条安装
- 异物卡在进气门正时控制用的机油槽内

FAIL-SAFE (失效-保护)

检测项目	发动机处于失效保护模式中
进气门正时控制	没有给进气门正时控制电磁阀触发信号，气门控制不起作用。

1.CHECK CRANKSHAFT POSITION SENSOR - 1（检查曲轴位置传感器 - 1）

- 1. 将点火开关转至 OFF（断开）位置。
- 2. 断开曲轴位置传感器线束接头。
- 3. 拆下曲轴位置传感器。请参阅所发布的维修手册。
- 4. 目视检查传感器是否损坏。



检查结果是否正常？

是>>

[转至 2。](#)

否>>

更换曲轴位置传感器。请参阅所发布的维修手册。

2.CHECK CRANKSHAFT POSITION SENSOR - 2（检查曲轴位置传感器 - 2）

按如下方法检查曲轴位置传感器端子之间的电阻。

曲轴位置传感器		条件		电阻
+	τ			
端子				
1	2	温度	25°C (77°F)	除 0 或 ∞Ω 之外
1	3			
2	3			

检查结果是否正常？

是>>

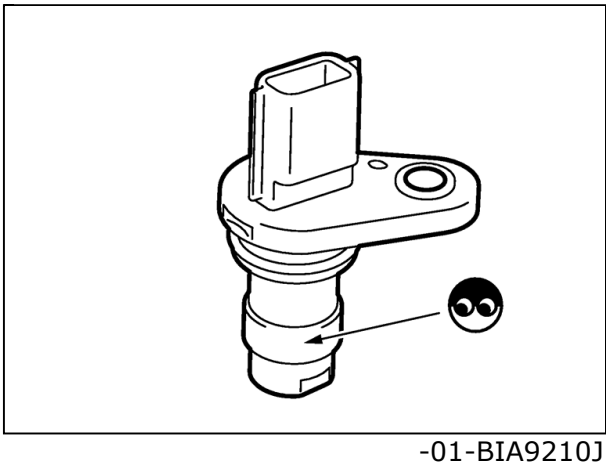
INSPECTION END (检查结束)

否>>

更换曲轴位置传感器。请参阅所发布的维修手册。

1.CHECK CAM SHAFT POSITION SENSOR - 1 （检查凸轮轴位置传感器 - 1）

- 1. 将点火开关转至 OFF （断开）位置。
- 2. 断开凸轮轴位置传感器线束接头。
- 3. 拆下凸轮轴位置传感器。请参阅所发布的维修手册。
- 4. 目视检查传感器是否损坏。



检查结果是否正常？

是>>

[转至 2。](#)

否>>

更换凸轮轴位置传感器。请参阅所发布的维修手册。

2.CHECK CAM SHAFT POSITION SENSOR - 2 （检查凸轮轴位置传感器 - 2）

按如下方法检查凸轮轴位置传感器端子之间的电阻。

凸轮轴位置传感器		条件		电阻
+	T			
端子				
1	2	温度	25°C (77°F)	除 0 或 $\infty\Omega$ 之外
1	3			
2	3			

检查结果是否正常？

是>>

INSPECTION END (检查结束)

否>>

更换凸轮轴位置传感器。请参阅所发布的维修手册。

1.CHECK INTAKE VALVE TIMING CONTROL SOLENOID VALVE - 1 （检查进气门正时控制电磁阀 - 1）

- 1. 将点火开关转至 OFF （断开）位置。
- 2. 断开进气门正时控制电磁阀线束接头。
- 3. 如下所示检查进气门正时控制电磁阀插针之间的电阻。

进气门正时控制电磁阀		条件		电阻
+	T			
端子				
1	2	温度	20°C (68°F)	7.0 – 7.7 Ω
1	接地			∞Ω
2				(不应存在导通)

检查结果是否正常？

是>>

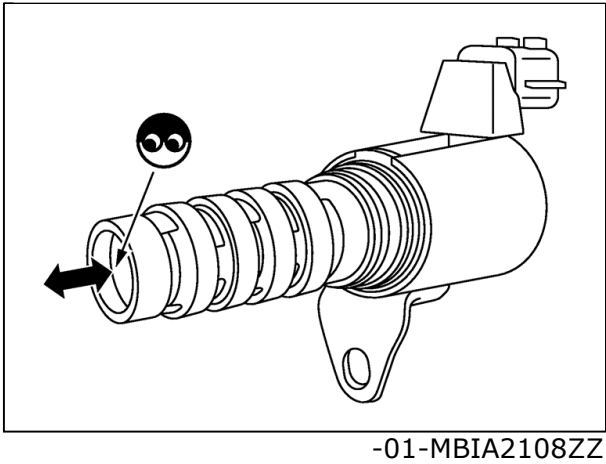
转至 2。

否>>

更换进气门正时控制电磁阀。请参阅所发布的维修手册。

2.CHECK INTAKE VALVE TIMING CONTROL SOLENOID VALVE - 2 （检查进气门正时控制电磁阀 - 2）

- 1. 拆下进气门正时控制电磁阀。请参阅所发布的维修手册。
- 2. 在进气门正时控制电磁阀端子 1 和 2 之间施加 12 V 电压，然后中断供电。确保柱塞的移动与图中所示的情形相同。



-01-MBIA2108ZZ

注意：
不要连续施加 12 V 直流电 5 s 或以上。否则，可能导致进气门正时控制电磁阀内的线圈损坏。



注：
拆下进气门正时控制电磁阀后务必更换 O 形圈。

检查结果是否正常？

是>>

INSPECTION END （检查结束）

否>>

更换进气门正时控制电磁阀。请参阅所发布的维修手册。